



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba  
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad



## **DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD**

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC - 23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.

**DA. 16.10.03 ATR**

**Fecha: 11.10.2016**

**Aplicabilidad:** Todas las aeronaves ATR-42 y ATR-72, equipadas con equipos de protección a la respiración (PBE) P/N 119003-11 (todas las aeronaves Pre-Mod 7359 o Pre SB ATR42-35-0016 o SB ATR72-35-1021), que se explotan en la República de Cuba.

**Cumplimiento:** Según los requerimientos indicados en esta Directiva de Aeronavegabilidad, a partir del análisis del Mensaje a todos los operadores Ref. AOM: 42/72/2016/12 emisión 1, de fecha 12 de Julio de 2016 (anexa a la presente DA), a no ser que se haya cumplido anteriormente.

**Antecedentes:** Varios casos de equipos de protección a la respiración (PBE) que prendieron fuego en la activación por un miembro de la tripulación, fueron reportados en PBE P/N 119003-11 en servicio.


Con el objetivo de eliminar los riesgos de fuego en PBE P/N 119003-11 en servicio, cúmplase lo siguiente:

- a. **Antes del 15 de Octubre de 2016**, inspeccione físicamente la bolsa del equipo de protección a la respiración (PBE) P/N 119003-11 en servicio, para determinar el estado intacto del cierre de vacío.
- b. **Si el cierre de vacío del equipo de protección a la respiración (PBE) P/N 119003-11 se encuentra dañado, antes del próximo vuelo o en consecuencia con las condiciones de despacho descritas en la MEL, tiene que ser reemplazada con la PBE P/N 119003-21.**

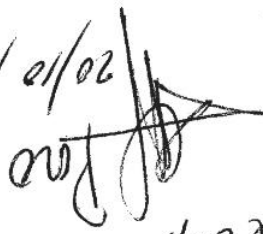
- c. Si el cierre de vacío del equipo de protección a la respiración (PBE) P/N 119003-11 se encuentra en buen estado, antes del 15 de Enero de 2018, realizar el reemplazada con la PBE P/N 119003-21.
- d. Dentro de los 5 días posteriores al cumplimiento de la inspección, al encontrar cualquier daño/discrepancia, las empresas explotadoras enviarán un informe detallado de los hallazgos a la DIA.
- e. Los trabajos contemplados en la DA, una vez cumplidos, serán reflejados en los formularios de cada aeronave.
- f. Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, solo será aprobado por el Director de la DIA del IACC.
- g. Esta DA es efectiva el **11 de Octubre de 2016.**


Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.  
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado  
Teléfonos: 7838-1124  
Pizarra: 7834-4949 ext. 3120/2323/2298  
e-mail: [dia@iacc.avianet.cu](mailto:dia@iacc.avianet.cu)

  
**Ing. José López Vázquez**  
**Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad**  
**IACC**



  
Recibido  
20/10/16

  
Luis Angel José Agüero  
12.10.16